

公共政策網路提議  
權責機關回應

提議者匿稱： 日野森姊妹

提議日期： 2024-02-03

主、協辦權責機關： 高雄市政府捷運局

成案日期： 2024-03-04

提議主題	請高雄市政府打造仁武區捷運路網
提議內容	<p>提議內容或建議事項：高雄市仁武區的人口數約10萬人，排名全高雄市各行政區的第10名。近期仁武區的各項產業活動急遽發展，但在軌道運輸上卻只有縱貫鐵路和高速鐵路經過一小部分且未設站；高雄市捷運局在路網規劃上雖有楠梓五甲線但沒有辦法與黃線捷運轉乘且屬於遠期路網，這對於仁武地區的居民真的很不公平！因此我自行規劃捷運路線供高雄市政府及高雄市民參考，懇請大家多多指教。備註：有鑑於手機無法上傳照片，故懇請大家參照文字敘述至Google地圖搜尋比對。這條仁武區的捷運路線起於高雄市大樹區的臺鐵九曲堂車站，行經省道臺29線轉市道186甲線至義大世界（和義守大學）再行經義大二路接仁心路和仁雄路，接著再鼎力陸橋（高雄市後備司令部）銜接鼎力路和天祥路，再轉河堤路和裕誠路，最後接上臺17線中華路和五福路抵達輕軌凱旋公園站。此外，也請高雄市政府評估黃線捷運延伸至後庄車站的可行性及必要性。</p> <p>至於仁武區捷運的機廠設置地點，我建議設置在雙湖森林公園並興建一條銜接黃線捷運本館車站的支線。</p>

回應機關：	高雄市政府捷運局
回應日期：	2024-03-11
分析說明：	仁武區捷運規劃說明一、本府捷運局於104年完成「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務案」，已規劃有捷運後續路線「燕巢高鐵線」及「楠梓五甲線」兩線行經仁武區。二、燕巢高鐵線路線南起於高鐵左營站（高鐵路/重和路口），沿著高鐵路北行，經高楠公路至水管路口，再由水管路經鳳仁路（縣道183）、鳳楠路、建楠路、興楠路、大社區中山路、和平路、鳳澄路，進入燕巢大學城特定區都市計畫道路，再經義大路及前述特定區都計畫道路，止於計畫道路與台22線（橫山路）交叉口。楠梓五甲線路線起於五甲一路/中山三路口，沿者五甲二路、五甲一路、維新路、經武路、鳳松路、鳥松區中正路、鳳仁路、鳳楠路、楠陽路、及加昌路，止於捷運紅線R20車站，其中五甲二路段已納入捷運黃線範圍。三、捷運局110年開始辦理本市大眾捷運系統整體路網評估，除針對104年原規劃整體路網路線進行檢討更新外，並將最新都市規劃與地區發展需求，一併納入評估。仁武區捷運已納入該整體路網評估範圍，預計113年底完成規劃評估報告。四、捷運路線之推動，應依交通部頒布「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理，首先各捷運路線將先納入大眾捷運系統整體路網評估，於成為優先興建路線後，再依審查作業要點規定，依序辦理可行性研究、綜合規劃及施工前準備等三階段作業。五、未來推動時機，將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件，再逐步落實推動。
研商辦理情形：	
後續推動規劃：	

回應機關：	高雄市政府捷運局
回應日期：	2024-03-12
分析說明：	仁武區捷運規劃說明 1. 本府捷運局於104年完成「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作

提議者匿稱： 日野森姊妹

提議日期： 2024-02-03

主、協辦權責機關： 高雄市政府捷運局

成案日期： 2024-03-04

	<p>業顧問服務案」，已規劃有捷運後續路線「燕巢高鐵線」及「楠梓五甲線」兩線行經仁武區。</p> <p>2. 燕巢高鐵線路線南起於高鐵左營站（高鐵路/重和路口），沿著高鐵路北行，經高楠公路至水管路口，再由水管路經鳳仁路（縣道183）、鳳楠路、建楠路、興楠路、大社區中山路、和平路、鳳澄路，進入燕巢大學城特定區都市計畫道路，再經義大路及前述特定區都計畫道路，止於計畫道路與台22線（橫山路）交叉口。楠梓五甲線路線起於五甲一路/中山三路口，沿者五甲二路、五甲一路、維新路、經武路、鳳松路、鳥松區中正路、鳳仁路、鳳楠路、楠陽路、及加昌路，止於捷運紅線 R20 車站，其中五甲二路段已納入捷運黃線範圍。</p> <p>3. 捷運局110年開始辦理本市大眾捷運系統整體路網評估，除針對104年原規劃整體路網路線進行檢討更新外，並將最新都市規劃與地區發展需求，一併納入評估。仁武區捷運已納入該整體路網評估範圍，預計113年底完成規劃評估報告。</p> <p>4. 捷運路線之推動，應依交通部頒布「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理，首先各捷運路線將先納入大眾捷運系統整體路網評估，於成為優先興建路線後，再依審查作業要點規定，依序辦理可行性研究、綜合規劃及施工前準備等三階段作業。</p> <p>5. 未來推動時機，將考量路線優先順序、都市發展及經濟情形等客觀條件，再逐步落實推動。</p>
研商辦理情形：	
後續推動規劃：	