

提議者匿稱： 日野森姊妹

提議主題	請高雄市政府打造仁武區捷運路網
提議內容或建議事項	<p>高雄市仁武區的人口數約10萬人，排名全高雄市各行政區的第10名。近期仁武區的各项產業活動急遽發展，但在軌道運輸上卻只有縱貫鐵路和高速鐵路經過一小部分且未設站；高雄市捷運局在路網規劃上雖有楠梓五甲線但沒有辦法與黃線捷運轉乘且屬於遠期路網，這對於仁武地區的居民真的很不公平！因此我自行規劃捷運路線供高雄市政府及高雄市民參考，懇請大家多多指教。備註：有鑑於手機無法上傳照片，故懇請大家參照文字敘述至Google地圖搜尋比對。這條仁武區的捷運路線起於高雄市大樹區的臺鐵九曲堂車站，行經省道臺29線轉市道186甲線至義大世界（和義守大學）再行經義大二路接仁心路和仁雄路，接著再鼎力陸橋（高雄市後備司令部）銜接鼎力路 and 天祥路，再轉河堤路和裕誠路，最後接上臺17線中華路和五福路抵達輕軌凱旋公園站。此外，也請高雄市政府評估黃線捷運延伸至後庄車站的可行性及必要性。</p> <p>至於仁武區捷運的機廠設置地點，我建議設置在雙湖森林公園並興建一條銜接黃線捷運本館車站的支線。</p>

利益與影響	<p>仁武區人口稠密卻沒有一條捷運經過，是當地居民心中的痛！1.透過興建一條由台鐵九曲堂車站出發經過義守大學的捷運路線至高雄市區的輕軌凱旋公園站，將可串聯大樹、仁武、三民、左營、鼓山、前金和苓雅等七個行政區。若仁武區有興建捷運，當民眾想要去義大世界遊玩，或是學生要去義守大學就學，就不必刻意到新左營車站搭乘客運前往，亦可在台鐵九曲堂車站、本館、文藻外語大學、巨蛋、龍華國小、台鐵三塊厝站、市議會舊址、中央公園和凱旋公園站轉乘前往，對仁武區的觀光及教育產業是一大福音。不僅如此，仁武區的居民要前往市區就學就業和娛樂休閒也會非常方便。2.此舉將可在臺鐵、捷運紅線、橘線、黃線、紫線和環狀輕軌增設多處轉乘站點，有利於強化民眾使用大眾運輸工具的意願，且可改善學生上下學和上班族工作上下班的便利性。</p> <p>3.有鑑於三民區、鳥松區和仁武區交界的覆鼎金公墓遷葬後改建雙湖森林公園依舊人煙罕至，為促進土地使用效率，將其再次改建成捷運維修機廠不僅可以改善市容，更可以創造工作機會，可謂一箭雙雕。</p> <p>4.將黃線捷運從鳥松機廠延伸至大寮區的臺鐵後庄車站，將可使後庄車站改建並升格為交通轉乘樞紐，有利於改善後庄車站附近居民的生活品質且更方便來往高雄市區。</p> <p>高雄市仁武區真的非常需要一條通往高雄市區的捷運路線，同時黃線捷運也很需要從鳥松延伸至後庄車站。唯有透過便捷的運輸系統創造出人潮，才能讓仁武區成為宜居行政區，讓高雄再次偉大！也請各位網友多多支持和指教，並記得分享出去讓大家踴躍參與附議突破1500人。</p>
佐證資料	