

提議者匿稱： 顏佑任

提議主題	請高雄市政府積極向中央政府爭取捷運青線(民族高鐵線)的興建
提議內容或建議事項	高雄捷運截至目前為止總共有三條營運路線，分別為紅線、橘線和正在施工中的環狀輕軌。這三條路線的營運，帶給高雄市民求學和工作通勤所需的方便。目前中華民國中央政府積極推動黃線捷運的路線規劃，並已經完成環境影響評估和綜合規劃，且獲得行政院의核定預計在今年年底動工。但是大家有沒有注意到：高雄捷運黃線的部分路段有經過民族二路和民族一路的南段，到了建工同盟路口之後就沒有繼續直走民族一路，反而轉向建工路準備前往本館路。這樣的設計對於三民區的部分民眾，真的非常不方便！我住在三民區的裕誠路和民族一路附近，也知道高雄市政府捷運工程局的網頁上有「青線捷運民族高鐵線」的路網規劃。我認為，既然高雄市積極爭取高鐵左營站至樹德科技大學的高捷紫線，同時黃線捷運也即將動工，那麼連結這兩條路線的「民族高鐵青線」就更應該要動工，完善高雄捷運的路網，讓高雄變得更繁榮！
利益與影響	1.完善高雄市區軌道路網：民族高鐵青線的路線經過民族一路、重愛路和高鐵路。若黃線捷運通車後再興建民族高鐵青線，將可規劃直通運轉，串聯紅線捷運的三多商圈站、橘線信義國小站、臺鐵民族站、黃線大港站以及高鐵左營站。若紫線捷運又通車，亦可搭乘至燕巢地區，打造完善的軌道運輸。 2.促進學生交通安全：我們都知道，未滿十八歲不可以考駕照，因此中小學學生必須搭乘大眾運輸工具。但是公車客運會隨著路況而造成到站時間無法預測，有時提前開走或是晚到滿分，造成學生上學的不方便。另外大學生就算有機車、有駕照，也必須行駛在險象環生的大馬路，面臨各式各樣的行車安全問題。若黃線和青線捷運通車並進行直通運轉，將可帶給學生族群更方便的生活品質。 3.活絡部分地區經濟發展：民族高鐵線主要行駛在高雄市三民區的灣仔內、河堤社區和覆鼎金。這些地區人口眾多，具有發展潛力，甚至被建商視為「巨蛋生活圈」。若興建青線捷運，將可改善灣仔內和覆鼎金地區的市容和都市發展，亦可改善服務業店家生意。高雄捷運民族高鐵線(青線)的興建攸關高雄未來的發展，將可帶給市民更加便捷且友善的運輸設備和環境。希望看到這篇文章的每一位網路過客可以積極參與附議，分享出去給親朋好友。感謝大家的支持！
佐證資料	