

提議者匿稱： Timothee

提議主題	輕軌未施作路段(愛河之心—凱旋公園)停工另闢捷運串連紅、橘線
提議內容或建議事項	輕軌爭議路段美術館段已修正軌道鋪設位置並如期完工，但剩餘大順路段僅施作「龍德新路延伸民族路段」未能紓解來往大順路的龐大車流，希望市府懸崖勒馬，將此路段改以中運量捷運系統辦理，由紅線凹仔底站(R13)串聯橘線五塊厝站(O8)，沿途灣仔內站可與捷運青線站內轉乘、高雄高工站可與捷運黃線站內轉乘、科工館站可與台鐵車站轉乘，經濟效益極高！
利益與影響	大順路段設有多間學校、車行及大型賣場，並途經三民區人口精華帶，主要路口更是車滿為患，且大順路並非棋盤式規劃的道路，其弧形結構難以取代，如果執意成環將天天塞車，畢竟從國一九如下或中正下都會經由此路段進入市區，期盼市府懸崖勒馬，新闢中運量捷運系統，既能保障汽機車的行車路權，沿線還能與多條大眾運輸系統串接，造福舊社區的居民。
佐證資料	