

提議者匿稱： 正義使者

提議主題	請高雄市政府打造大樹區捷運輕軌路網
提議內容或建議事項	高雄市大樹區的人口數雖然只有約4萬人，但佛光山、舊鐵橋、三和瓦廠、九曲堂火車站附近之鳳梨罐頭公廠等觀光景點越來越多人來，但在軌道運輸上卻只有縱貫鐵路，移動到市區非常不方便，人口外移嚴重，平均年齡越來越老，年輕人都不願意留在家鄉。一樣都是四萬人的地區，烏松卻能規劃捷運路線，這對於大樹地區的居民真的很不公平！高雄市大樹區真的非常需要一條通往高雄市區的捷運或輕軌路線。唯有透過便捷的運輸系統創造出人潮，才能讓大樹區成為宜居行政區，讓高雄再次偉大！也請各位網友多多支持和指教，並記得分享出去讓大家踴躍參與附議突破
利益與影響	1.透過興建一條由台鐵九曲堂車站出發經過義守大學的捷運路線至高雄市區的輕軌凱旋公園站，將可串聯大樹、仁武、三民、左營、鼓山、前金和苓雅等七個行政區。若大樹區有興建捷運，當民眾想要去義大世界遊玩，或是學生要去義守大學就學，就不必刻意到新左營車站搭乘客運前往，亦可在台鐵九曲堂車站、本館、文藻外語大學、巨蛋、龍華國小、台鐵三塊厝站、市議會舊址、中央公園和凱旋公園站轉乘前往，對大樹區的觀光及教育產業是一大福音。不僅如此，大樹區的居民要前往市區就學就業和娛樂休閒也會非常方便。2.此舉將可在臺鐵、捷運紅線、橘線、黃線、紫線和環狀輕軌增設多處轉乘站點，有利於強化民眾使用大眾運輸工具的意願，且可改善學生上下學和上班族工作上下班的便利性。
佐證資料	